

# 敬老パス

## 値上げも 年齢引き上げも こままります!



敬老特別乗車証（通称、敬老パス）は、気軽にバスや地下鉄で外出できると好評です。敬老パスは、70歳以上の方に所得に応じた負担額で発行され、横浜市内の各社バスと市営地下鉄、金沢シーサイドラインにバスを見せるだけで乗ることができます。1974年に全国に先駆けて始められた当時は無料でしたが、中田市長時代の2003年に有料化され、2008年10月に値上げされたばかりです。

ところが、横浜市は3つの見直し案を示し、今年の9月議会で条例を改定して、来年10月から変更しようとしています。

見直しの理由として、①高齢者の増加に伴い、敬老パスの利用者が増え、市費負担額が年々増大する、②介護を要する高齢者の増加で生活支援や介護サービスなどへの支出も増える、③厳しい財政状況の下で、要介護高齢者施策とともに元気な高齢者の社会参加支援を維持するには、本制度への市費負担額の抑制が必要としています。

### ◆見直し案は

第1案…3年毎に値上げ

第2案…75歳以上に段階的に引き上げ

第3案…乗る度に100円のワンコイン方式かフリーパス方式

いずれの案も、利用者の大幅な負担増です  
⇒くわしくは裏面をご覧ください



●近所の定年退職者が集まると、「助かるよね、これ。少し動くとすぐ1000円越すんだよね」と、敬老パスは大人気。限られた年金なので、負担増は本当にこままってしまう。（港南区、男性）

●敬老パスがあるからバスに乗って買い物に出かけられる。バスでコミュニケーションも生まれる。年寄りの社会参加も進むのに値上げなんてとんでもない。（磯子区、女性77歳）



●元気でいられるのは敬老パスがあるから。出かけることは、身体だけでなく気持ちの上でも健康でいられる秘訣。75歳からなんでもってのほかです。（港南区・女性73歳）

●敬老パスは、社会参加を促し、経済効果も生む。いままで一生懸命働いてきて、税金も払ってきているのに、いまさら敬老パスを値上げするなんて何ごとか！（瀬谷区、男性）

●敬老パスはいい制度ですよ。父が使っています。これがないと出かけなくなってしまいます。年金暮らしなので値上げはこままります。（鶴見区・女性）

「敬老パス負担増を考える連絡会」が1月20日にJR 関内駅で行った署名活動(写真、日本共産党市議団も参加)や「敬老パスの負担増を考える市民の集い」などで寄せられた声より。



### 「敬老パスの負担増を許さない」署名で値上げのストップを!

「敬老パスの負担増を考える市民の集い」が1月20日、「敬老パス負担増を考える連絡会」の主催で開催され、100人を超える市民が参加しました(写真右)。

「敬老パスは元気のもと」「70歳になって敬老パスを使えるのが楽しみ」など、実例を示して敬老パスの効用がこもごも話されました。

同連絡会は、市長あてに敬老パスの負担増を許さない署名を多く集めようと呼びかけています。



みなさんの声を、日本共産党横浜市議団 ☎045(671)3032 FAX 045(641)7100 にお寄せください

横浜市政新聞

2010年2月号号外  
日本共産党横浜市議員団  
横浜市中区港町1-1 ☎045(671)3032 ㊟045(641)7100

ホームページを  
ごらんください

横浜市議団で検索